

BATTERY : <table> <tr><td>Safety Max Battery Current Limit (Amp)</td><td>18.0</td></tr> <tr><td>Max Battery Power (Watt)</td><td>625</td></tr> <tr><td>Max Battery Current Source (Amp)</td><td>17.0</td></tr> <tr><td>Battery Cells Number (7 ... 14)</td><td>10</td></tr> <tr><td>Battery Low Voltage Cut-Off</td><td>29.0</td></tr> <tr><td>Battery Pack Resistance (milli Ohm)</td><td>196</td></tr> <tr><td>Divisor for Cut-Off calculation (1 ... 255)</td><td>44</td></tr> <tr><td>Li-Ion Cell for Overvoltage (Volt)</td><td>4.25</td></tr> <tr><td>Li-Ion Cell Voltage for 4/4 Bars (Volt)</td><td>3.96</td></tr> <tr><td>Li-Ion Cell Voltage for 3/4 Bars (Volt)</td><td>3.70</td></tr> <tr><td>Li-Ion Cell Voltage for 2/4 Bars (Volt)</td><td>3.44</td></tr> <tr><td>Li-Ion Cell Voltage for 1/4 Bars (Volt)</td><td>3.30</td></tr> <tr><td>Li-Ion Cell Voltage for Empty (Volt)</td><td>3.00</td></tr> <tr><td>☐ VLCD5 Battery SOC 4 Bars</td><td></td></tr> <tr><td>SOC Battery Voltage Filter (0 ... 31)</td><td>4</td></tr> <tr><td>SOC Battery Current Filter (0 ... 31)</td><td>4</td></tr> <tr><td>SOC ADC Battery per ADC step (Volt)</td><td>0.0866</td></tr> <tr><td>MOT Battery Voltage Filter (0 ... 15)</td><td>2</td></tr> <tr><td>MOT Battery Current Filter (0 ... 15)</td><td>2</td></tr> </table>	Safety Max Battery Current Limit (Amp)	18.0	Max Battery Power (Watt)	625	Max Battery Current Source (Amp)	17.0	Battery Cells Number (7 ... 14)	10	Battery Low Voltage Cut-Off	29.0	Battery Pack Resistance (milli Ohm)	196	Divisor for Cut-Off calculation (1 ... 255)	44	Li-Ion Cell for Overvoltage (Volt)	4.25	Li-Ion Cell Voltage for 4/4 Bars (Volt)	3.96	Li-Ion Cell Voltage for 3/4 Bars (Volt)	3.70	Li-Ion Cell Voltage for 2/4 Bars (Volt)	3.44	Li-Ion Cell Voltage for 1/4 Bars (Volt)	3.30	Li-Ion Cell Voltage for Empty (Volt)	3.00	☐ VLCD5 Battery SOC 4 Bars		SOC Battery Voltage Filter (0 ... 31)	4	SOC Battery Current Filter (0 ... 31)	4	SOC ADC Battery per ADC step (Volt)	0.0866	MOT Battery Voltage Filter (0 ... 15)	2	MOT Battery Current Filter (0 ... 15)	2	- Max Battery Power inserire i Watt della batteria (Volt batteria x Ampere batteria) - Max Battery Current Source inserire gli ampere della batteria. (E' consigliabile inserire valori che rispecchiano la batteria utilizzata o anche leggermente inferiori per evitare surriscaldamenti del motore se non si ha installato il sensore temperatura)
Safety Max Battery Current Limit (Amp)	18.0																																						
Max Battery Power (Watt)	625																																						
Max Battery Current Source (Amp)	17.0																																						
Battery Cells Number (7 ... 14)	10																																						
Battery Low Voltage Cut-Off	29.0																																						
Battery Pack Resistance (milli Ohm)	196																																						
Divisor for Cut-Off calculation (1 ... 255)	44																																						
Li-Ion Cell for Overvoltage (Volt)	4.25																																						
Li-Ion Cell Voltage for 4/4 Bars (Volt)	3.96																																						
Li-Ion Cell Voltage for 3/4 Bars (Volt)	3.70																																						
Li-Ion Cell Voltage for 2/4 Bars (Volt)	3.44																																						
Li-Ion Cell Voltage for 1/4 Bars (Volt)	3.30																																						
Li-Ion Cell Voltage for Empty (Volt)	3.00																																						
☐ VLCD5 Battery SOC 4 Bars																																							
SOC Battery Voltage Filter (0 ... 31)	4																																						
SOC Battery Current Filter (0 ... 31)	4																																						
SOC ADC Battery per ADC step (Volt)	0.0866																																						
MOT Battery Voltage Filter (0 ... 15)	2																																						
MOT Battery Current Filter (0 ... 15)	2																																						
MOTOR : ☒ Motor 36V ☐ Motor 48V ☐ Experimental High Cadence Mode ☐ Assistance Without Pedal Rotation <table> <tr><td>Motor Phase Max Current (Amp)</td><td>30.0</td></tr> <tr><td>Motor Rotor Offset Angle (Degree)</td><td>10</td></tr> <tr><td>Motor Rotor ERPS Interpolation 60 deg.</td><td>10</td></tr> <tr><td>Motor Over Speed ERPS</td><td>520</td></tr> <tr><td>Motor Over Speed ERPS Experimental</td><td>700</td></tr> <tr><td>Reserved</td><td>0</td></tr> <tr><td>Reserved</td><td>0</td></tr> </table>	Motor Phase Max Current (Amp)	30.0	Motor Rotor Offset Angle (Degree)	10	Motor Rotor ERPS Interpolation 60 deg.	10	Motor Over Speed ERPS	520	Motor Over Speed ERPS Experimental	700	Reserved	0	Reserved	0	- Scelta del tipo di motore 36V/48V - Selezionando “Experimental High Cadence Mode” si elimina l'effetto “muro” che si avverte nel firmware originale dove oltre la cadenza di 80 il motore toglie l'assistenza mentre in questo caso l'assistenza continua anche a cadenze più alte. Opzione consigliata solo per i motori 36V. - Selezionando “Assistance Without Pedal Rotation”																								
Motor Phase Max Current (Amp)	30.0																																						
Motor Rotor Offset Angle (Degree)	10																																						
Motor Rotor ERPS Interpolation 60 deg.	10																																						
Motor Over Speed ERPS	520																																						
Motor Over Speed ERPS Experimental	700																																						
Reserved	0																																						
Reserved	0																																						
PWM DUTY CYCLE : <table> <tr><td>PWM Frequency (Hertz)</td><td>15625</td></tr> <tr><td>PWM Duty Cycle Min (0 ... 255)</td><td>20</td></tr> <tr><td>PWM Duty Cycle Max (0 ... 255)</td><td>254</td></tr> <tr><td>PWM Duty Cycle Ramp Up (milliSec)</td><td>1.3</td></tr> <tr><td>PWM Duty Cycle Ramp Dw (milliSec)</td><td>1.3</td></tr> <tr><td>Current Ramp (Ampere per Second)</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>Reserved</td><td>0</td></tr> </table>	PWM Frequency (Hertz)	15625	PWM Duty Cycle Min (0 ... 255)	20	PWM Duty Cycle Max (0 ... 255)	254	PWM Duty Cycle Ramp Up (milliSec)	1.3	PWM Duty Cycle Ramp Dw (milliSec)	1.3	Current Ramp (Ampere per Second)	5.0	Reserved	0	- Rump up é il parametro, che permette una risposta immediata della rampa di accelerazione della potenza, questo parametro permette di migliorare le prestazioni del motore - Ramp Dw é il parametro che gestisce il tempo di arresto della potenza motore , dopo aver smesso di pedalare, se si usa un tempo più alto di 1.0 si potrà notare che il motore rimarrà inserito per qualche secondo nonostante si smette di pedalare																								
PWM Frequency (Hertz)	15625																																						
PWM Duty Cycle Min (0 ... 255)	20																																						
PWM Duty Cycle Max (0 ... 255)	254																																						
PWM Duty Cycle Ramp Up (milliSec)	1.3																																						
PWM Duty Cycle Ramp Dw (milliSec)	1.3																																						
Current Ramp (Ampere per Second)	5.0																																						
Reserved	0																																						

WHEEL and PAS:

Default Wheel Perimeter (mm)	2083
Default Wheel Speed Max (Km/h)	45
Wheel Speed Divisor (Display Speed adj)	315
Wheel Speed Sensor Max PWM Ticks	1166
Wheel Speed Sensor Min PWM Ticks	65534
Wheel Speed PI Controller KP Dividend	100
Wheel Speed PI Controller KP Divisor	4
Wheel Speed PI Controller KI Dividend	40
Wheel Speed PI Controller KI Divisor	6
PAS Number of Magnets	20
Reserved	0

SOFT START:

Initial Soft Start Assist Value (max ECO)	20
Soft Start Timeout (1/10s)	20
K Soft Start Factor (max 0.999)	0.990

Tbl

- **Initial Soft Start Assist Value** valore assistenza iniziale

- **Soft Start Assist Timeout** definisce il tempo massimo di rampa, oltre al quale il sistema comincia a funzionare a pieno regime. Permette una partenza appunto "Soft" entro un tempo definito nel campo "**Soft Start Timeout**", dove il tempo è espresso in decimi di secondo (30 = 3 secondi)

- **K Soft Start Timeout** determina la pendenza della rampa di partenza partendo dall'initial soft start assist value. Se volete che la pedalata sia reattiva da subito dovete mettere il parametro "K Soft Start Factor" a ZERO

- **Tbl** Premendo il pulsante "**Tbl**" del configuratore, si aprirà un foglio di excel nel quale si potrà valutare la "pendenza della rampa" in funzione del parametro "K Soft Start Factor" (default = 0.990), più il valore è alto, più la rampa sarà "lenta", mettendo 0 il Soft Start viene disabilitato

PEDAL ASSIST LEVELS :

Master Level Factor (0.10 ... 2.00)	0.45
1 - ECO (max 500%) En. Street Mode	20
2 - TOUR (max 500%) En. Boost Mode	50
3 - SPORT (max 500%) En. eMTB Mode	90
4 - TURBO (max 500%)	140

- **Master Level Factor** modifica la potenza dei 4 livelli in modo proporzionale

- Potenza **ECO** per il Livello 1

- Potenza **TOUR** per il Livello 2

- Potenza **SPORT** per il Livello 3

- Potenza **TURBO** per il Livello 4

THROTTLE : <table border="1"> <tr> <td>ADC Throttle Threshold (0 ... 255)</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Throttle Filter Coefficient (0 ... 255)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ADC Throttle Range Min Value (0 ... 255)</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>ADC Throttle Range Max Value (0 ... 255)</td> <td>176</td> </tr> </table>	ADC Throttle Threshold (0 ... 255)	10	Throttle Filter Coefficient (0 ... 255)	1	ADC Throttle Range Min Value (0 ... 255)	47	ADC Throttle Range Max Value (0 ... 255)	176	Parametri dedicati al cruise control e riservati a utenti con acceleratore installato										
ADC Throttle Threshold (0 ... 255)	10																		
Throttle Filter Coefficient (0 ... 255)	1																		
ADC Throttle Range Min Value (0 ... 255)	47																		
ADC Throttle Range Max Value (0 ... 255)	176																		
TORQUE SENSOR : <table border="1"> <tr> <td>ADC Torque Sensor Threshold (0 ... 255)</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Pedal Torque Sensor Force per Unit (Nm)</td> <td>0.55</td> </tr> <tr> <td>Average Torque Factor (0.100 ... 1.000)</td> <td>0.637</td> </tr> </table>	ADC Torque Sensor Threshold (0 ... 255)	6	Pedal Torque Sensor Force per Unit (Nm)	0.55	Average Torque Factor (0.100 ... 1.000)	0.637	- Pedal Force Sensor Force Per Unit calcolare la potenza della pedalata - Average Torque Factor permette di gestire la potenza della pedalata, più aumenti questo valore meno faticosa sarà la pedalata col rischio però che non risulti "naturale". (0.406 dovrebbe avvicinarsi molto al valore della pedalata "umana")												
ADC Torque Sensor Threshold (0 ... 255)	6																		
Pedal Torque Sensor Force per Unit (Nm)	0.55																		
Average Torque Factor (0.100 ... 1.000)	0.637																		
WALK ASSIST: <table border="1"> <tr> <td>Walk Assist PWM Level 0 (max 100%)</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Walk Assist PWM Level 1 (max 100%)</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>Walk Assist PWM Level 2 (max 100%)</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Walk Assist PWM Level 3 (max 100%)</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>Walk Assist PWM Level 4 (max 100%)</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>Walk Assist Current (max 100%)</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Walk Assist Max Ramp (0.0 ... 25.5 sec)</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>Walk Assist Off Delay PWM (max 100%)</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Walk Assist Off Delay (max 6553.5 sec)</td> <td>2.0</td> </tr> </table>	Walk Assist PWM Level 0 (max 100%)	10	Walk Assist PWM Level 1 (max 100%)	13	Walk Assist PWM Level 2 (max 100%)	16	Walk Assist PWM Level 3 (max 100%)	19	Walk Assist PWM Level 4 (max 100%)	22	Walk Assist Current (max 100%)	20	Walk Assist Max Ramp (0.0 ... 25.5 sec)	1.0	Walk Assist Off Delay PWM (max 100%)	20	Walk Assist Off Delay (max 6553.5 sec)	2.0	- Potenza Walk Assist per il Livello 0 - Potenza Walk Assist per il Livello 1 - Potenza Walk Assist per il Livello 2 - Potenza Walk Assist per il Livello 3 - Potenza Walk Assist per il Livello 4 - Potenza Walk Assist - Rampa Walk Assist - Potenza Walk Assist Off Delay (Livello 3) - Durata in secondi Walk Assist Off Delay
Walk Assist PWM Level 0 (max 100%)	10																		
Walk Assist PWM Level 1 (max 100%)	13																		
Walk Assist PWM Level 2 (max 100%)	16																		
Walk Assist PWM Level 3 (max 100%)	19																		
Walk Assist PWM Level 4 (max 100%)	22																		
Walk Assist Current (max 100%)	20																		
Walk Assist Max Ramp (0.0 ... 25.5 sec)	1.0																		
Walk Assist Off Delay PWM (max 100%)	20																		
Walk Assist Off Delay (max 6553.5 sec)	2.0																		
STREET MODE : <table border="1"> <tr> <td>Street Mode Speed Limit (Km/h)</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Street Mode Power Limit (Watt)</td> <td>250</td> </tr> </table>	Street Mode Speed Limit (Km/h)	25	Street Mode Power Limit (Watt)	250	- Velocita' massima assistita in Street Mode - Potenza massima utilizzabile in modalità Street Mode														
Street Mode Speed Limit (Km/h)	25																		
Street Mode Power Limit (Watt)	250																		
MOTOR POWER BOOST : ☒ Limit Motor Boost to Max Power <table border="1"> <tr> <td>Startup Motor Boost Level 1 (max 100%)</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Startup Motor Boost Level 2 (max 100%)</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>Startup Motor Boost Level 3 (max 100%)</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>Startup Motor Boost Level 4 (max 100%)</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Startup Motor Boost Time (max 25.5 sec)</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>Startup Motor Boost Fade (max 25.5 sec)</td> <td>3.5</td> </tr> </table>	Startup Motor Boost Level 1 (max 100%)	100	Startup Motor Boost Level 2 (max 100%)	72	Startup Motor Boost Level 3 (max 100%)	43	Startup Motor Boost Level 4 (max 100%)	15	Startup Motor Boost Time (max 25.5 sec)	2.0	Startup Motor Boost Fade (max 25.5 sec)	3.5	- Limita il Power Boost alla massima potenza - Potenza Power Boost per il Livello 1 - Potenza Power Boost per il Livello 2 - Potenza Power Boost per il Livello 3 - Potenza Power Boost per il Livello 4 - Durata in secondi del “ Power Boost” - Durata in secondi della dissolvenza del “Power Boost”						
Startup Motor Boost Level 1 (max 100%)	100																		
Startup Motor Boost Level 2 (max 100%)	72																		
Startup Motor Boost Level 3 (max 100%)	43																		
Startup Motor Boost Level 4 (max 100%)	15																		
Startup Motor Boost Time (max 25.5 sec)	2.0																		
Startup Motor Boost Fade (max 25.5 sec)	3.5																		
eMTB MODE (Assist Level 3): <table border="1"> <tr> <td>eMTB Motor Pull Factor (0.00 ... 1.00)</td> <td>0.30</td> </tr> <tr> <td>eMTB Start Assist Level (max SPORT)</td> <td>50</td> </tr> </table>	eMTB Motor Pull Factor (0.00 ... 1.00)	0.30	eMTB Start Assist Level (max SPORT)	50	- Il parametro “eMTB Motor Pull Factor”, determina "il tiro del motore", ovvero se metto														
eMTB Motor Pull Factor (0.00 ... 1.00)	0.30																		
eMTB Start Assist Level (max SPORT)	50																		

	un valore basso ottengo che il motore raggiunge i valori di assistenza più alti con "meno sforzo", se metto un valore alto, dovrò "impegnarmi" un po di più coi pedali. Se messo a 0 l'assistenza eMTB raggiungerà la TURBO velocemente.... se configurato a 1.00 si noterà il "tiro continuo" del motore. La modalità eMTB funziona solamente col livello di assistenza 3, la sua peculiarità è quella di "spazzolare" in modo dinamico dal livello di assistenza 2 (TOUR) al livello di assistenza 4 (TURBO). Come per le funzioni Offroad/Street e Boost è possibile abilitare e disabilitare la funzione eMTB tramite i display OEM, utilizzando la medesima procedura ma solo quando è selezionato il livello di assistenza 3 (E02 = eMTB Abilitato, E01 = eMTB Disabilitato). Come per la funzione Street, all'accensione del motore, è possibile abilitare di default la funzione eMTB e passare alla modalità SPORT eseguendo semplicemente la procedura precedentemente menzionata (con il livello 3 selezionato) - Il parametro "eMTB Start Assist Level" è possibile definire il livello di assistenza di partenza "eMTB Start Assist Level", si può impostare ad esempio a 10, 20, 50, ecc...ma non deve superare il livello di assistenza SPORT.
MOTOR TEMPERATURE : Motor Temperature Min Limit (Celsius) 75 Motor Temperature Max Limit (Celsius) 85 Motor Temperature Filter (0 ... 15) 4	Solo per utenti che hanno installato il sensore di temperatura sul motore

ENABLES :

☒ VLCD6	☐ VLCD5	☐ XH18
☐ Throttle	☐ Brake Sens.	☒ Default eMTB Mode
☒ Lights	☐ Default Street Mode	
☐ Walk Assist Off Delay	☒ Street Power Limit	
☒ Wheel Perimeter	☒ Wheel Max Speed	
☒ Walk Assist	☐ Display Always On	
☐ Reserved	☒ Display Working Flag	
☒ Backwards Res. Off	☐ Temperature Limit	
☒ Boost at Speed 0	☐ Boost at Cadence 0	

- Seleziona il modello di display installato

- **Throttle** Abilita/disabilita il cruise control,

- **Brake Sens.** Abilita/disabilita i sensori freni (pe chi li ha installati)

- **Default eMtb Mode** Abilita/Disabilita funzione eMTB al Livello assistenza 3 in modalità OFFROAD all'accensione

- **Lights** Abilita/Disabilita le luci ma le funzioni aggiunte da Marcoq sono sempre attivabili/disattivabili

- **Default Street Mode** Abilita/Disabilita all'accensione del display la modalità Street Mode (senza spunta si parte in modalità OFFROAD)

- **Walk Assist Off Delay** il walk assist off delay ti permette di abilitare il walk assist con un tempo di spegnimento programmabile tramite il relativo parametro (max 6553.5 secondi). Questa funzione ti permette di rilasciare il tasto del walk assist e puoi disabilitarlo premendo il tasto + o -, oppure intervenendo sui freni (se abilitati)... usare questo comando con cautela... e funziona solo quando si seleziona il livello 1 di assistenza.

- **Street Power Limit** permette di aumentare o diminuire la potenza massima raggiungibile in modalità Street Mode

- **Wheel Perimeter** quando è selezionato, il sistema legge la circonferenza della ruota direttamente dal display, diversamente utilizzerebbe il parametro memorizzato nella eprom.

- **Wheel Max Speed**, quando è selezionato la velocità max impostabile viene letta dal display (25 - 45km/h), diversamente utilizzerebbe il parametro memorizzato nella eprom.

- **Walk Assist** Abilita/Disabilita la funzione Walk Assist

- **Display Always on** quando selezionato mantiene il display sempre acceso, quindi non va in standby

	- Display Working Flag quando selezionato trasmette al display quando il motore sta lavorando o quando la ruota sta girando, per evitare che il display vada in standby e quindi si spenga per esempio durante una discesa... quando il motore non sta lavorando. N.B Conviene selezionarlo sempre - Backwards Res. Off Abilita/Disabilita la resistenza del motore quando la bici viene spinta all'indietro - Temperature Limit Abilita/Disabilita l'errore di temperatura elevata per proteggere il motore dal surriscaldamento (riservato agli utenti che hanno installato il sensore sul motore) - Boost at speed 0 - Boost at Cadence 0
--	--

Proven Settings

TSDZ2_Default_VLCD6_Configuration.ini

Experimental Settings

mappa base.ini

ST Visual Programmer (STVP) install directory:

C:/STMicroelectronics/st_toolset/stvp

☐ Save file .ini (when compile)

Compile **Magic Byte** **Program**

170

PROVEN SETTING

- Cartella contenente il file della configurazione base creata da Marcoq

EXPERIMENTALE SETTINGS

- Cartella contenente i file delle configurazioni create dall'utente

- Selezionando “**Save file .ini (when compile)**” quando si preme il tasto “**Compile**” la configurazione creata dall'utente viene salvata nella cartella “**Experimental Settings**”.

- **Compile** crea un file con la configurazione creata dall'utente salvandola in “**Experimental Settings**”

- **Program** rimappa la centralina motore quando il pc é collegato tramite usb attraverso il programmatore ST-LINK V2 e il cavo di ingresso del sensore velocità che esce dal motore.

=== VLCD5 e VLCD6 =====

Errori:

OVERTEMPERATURE -> E06

EBIKE WHEEL BLOCKED -> E07

OVERVOLTAGE -> E08

Funzioni:

DEFAULT PARAMETERS ON -> E02 (Livello 0)

STREET ENABLED -> E03 (Livello 1)

OFFROAD ENABLED -> E04 (Livello 1)

BOOST ENABLED -> E05 (Livello 2)

BOOST DISABLED -> E01 (Livello 2)

EMTB ENABLED -> E02 (Livello 3)

EMTB DISABLED -> E01 (Livello 3)

=== XH18 =====

Errori:

OVERTEMPERATURE -> E06

EBIKE WHEEL BLOCKED -> E04

OVERVOLTAGE -> E08

Funzioni:

DEFAULT PARAMETERS ON -> E02 (Livello 0)

STREET ENABLED -> E02 (Livello 1)

OFFROAD ENABLED -> E03 (Livello 1)

BOOST ENABLED -> E03 (Livello 2)

BOOST DISABLED -> E02 (Livello 2)

EMTB ENABLED -> E03 (Livello 3)

EMTB DISABLED -> E02 (Livello 3)

Le funzioni Lights, Street e Power Boost possono essere attivate tramite il pulsante luci (pulsante giù per VLCD6) senza che una funzione escluda l'altra.

1 Per abilitare la funzione STREET (modalità normale)

- selezionare Assist Level 1
- premere e tenere premuto il tasto luci per 2 secondi fino a quando la retroilluminazione non si illumina e viene visualizzato E03.
- premere nuovamente il pulsante luce per altri 2 secondi fino a quando la retroilluminazione e il codice E03 si spengono.

NOTA!! Quando viene visualizzato il codice E03 e il pulsante luci non viene premuto di nuovo entro 5 secondi, le luci si accenderanno e la funzione STREET verrà interrotta.

2 Per riattivare la funzione OFFROAD (Default)

- selezionare Assist Level 1
- premere e tenere premuto il tasto luci per 2 secondi fino a quando la retroilluminazione non si illumina e viene visualizzato E04.
- premere nuovamente il pulsante luce per altri 2 secondi fino a quando la retroilluminazione e il codice E04 si spengono.

NOTA!! Quando viene visualizzato il codice E04 e il pulsante luci non viene premuto di nuovo entro 5 secondi, le luci si accenderanno e la funzione OFFROAD verrà interrotta.

3 Per riattivare la funzione POWER BOOST

- selezionare Assist Level 2
- premere e tenere premuto il tasto luci per 2 secondi fino a quando la retroilluminazione non si illumina e viene visualizzato E05.
- premere nuovamente il pulsante luce per altri 2 secondi fino a quando la retroilluminazione e il codice E05 si spengono.
- Per disabilitare il codice seguire la stessa procedura e il codice sarà E01

4 Per ripristinare le funzioni predefinite (E02) (OFFROAD abilitato, POWER BOST disabilitato)

- selezionare Assist Level 0
- premere e tenere premuto il tasto luci per 2 secondi fino a quando la retroilluminazione non si illumina e viene visualizzato E02.
- premere nuovamente il pulsante luce per altri 2 secondi fino a quando la retroilluminazione e il codice E02 si spengono.

Per accendere le luci (se abilitate) nei livelli Assist 0, 1, 2, devi premere il tasto luci per 2 secondi, rilasciarlo e le luci si accenderanno dopo 5 secondi ... ignora i codici che appariranno sul display, le funzioni verranno annullate automaticamente.

In Assist Levels 3 e 4, le luci si accenderanno immediatamente dopo aver premuto il pulsante per 2 secondi.